Dane aktualne na dzień: 19-11-2026 06:23

Link do produktu: https://www.techwa24.pl/blokada-rozrzadu-uniwersalna-22-elementy-msw-10061759-msw-pht-vag-p-4060.html



# Blokada rozrządu - uniwersalna - 22 elementy MSW 10061759 MSW-PHT-VAG

| | |
|---|---|
| Cena brutto | **350,00 zł** |
| Cena netto | **284,55 zł** |
| Dostępność | **Dostępny** |
| Czas wysyłki | **do 24 godzin** |
| Kod producenta | **10061759** |

## Opis produktu

Blokada rozrządu - uniwersalna - 22 elementy MSW 10061759 MSW-PHT-VAG

Kluczowe informacje

Profesjonalizm – skuteczny demontaż i montaż wałka rozrządu, paska zębatego oraz pompy olejowej

Uniwersalność – kompatybilność z różnymi modelami samochodów Audi, Seat, VW i Skoda oraz innymi z silnikami z wytryskiem common rail (1.2, 1.4, 1.6, 2,0 TDI CR)

Precyzja – narzędzie jest optymalnie dopasowane do elementów silnika, a przez to łatwe w użyciu

Trwałość – wytrzymałość dzięki materiałowi wysokiej jakości

Delikatność – blokada jest bezpieczna w użytku

Uniwersalna blokada rozrządu do profesjonalnej wymiany wałka rozrządu, paska zębatego i pompy oleju

Dzięki blokadzie rozrządu marki MSW możliwa jest wymiana wałka rozrządu, paska zębatego, pompy oleju lub tłumika drgań. Skutecznie zablokuje też wał korbowy. Profesjonalne narzędzie nadaje się do różnych modeli samochodów marek Audi, Seat, VW i Skoda oraz innych z silnikami dysponującymi wytryskiem typu common rail (1.2, 1.4, 1.6, 2,0 TDI CR). Za sprawą uniwersalności sprzęt sprawdzi się zarówno w specjalistycznych warsztatach, jak i prywatnych garażach.

Zestaw blokad rozrządu MSW bardzo usprawni pracę

Wymiana wałka rozrządu, paska lub pompy oleju bez uszkodzenia części wymaga specjalnego narzędzia. Zestaw marki MSW to idealne rozwiązanie dla szerokiej gamy modeli pojazdów. 22-częściowy zestaw zawiera wszystko, co niezbędne do delikatnej wymiany części.

Narzędzie zostało wykonane z wytrzymałego materiału, dzięki czemu sprosta wszelkim wyzwaniom. Za sprawą trwałości, a tym samym długiej żywotności, nawet intensywnie użytkowana blokada będzie służyć przez znaczny czas. Spasowanie poszczególnych elementów sprzętu jest optymalne do bezpiecznej i efektywnej pracy, a obsługa – intuicyjna.

Blokada rozrządu znajduje się w walizce z tworzywa sztucznego, która posiada uformowane wgłębienia na każdy element. Ponieważ futerał jest kompaktowy, bez problemu zmieści się w każdym warsztacie. Praktyczny uchwyt ułatwia wygodny transport kompletu.

Zestaw jest kompatybilny z następującymi modelami pojazdów: Audi: A1, A3 (8V), A4 (B9), A5 (F5), Q2, Q3 (8U); Seat:

Alhambra II, Arona, Ateca, Ibiza (typ 6J / 6P), Ibiza (6F), Leon III, Toledo IV; VW: Beetle, Golf VII, Passat (B8), Polo V, Polo VI, Sharan II, Tiguan I, Tiguan II, Touran II, T-Roc, up!; Skoda: Citigo, Fabia III, Karoq, Kodiaq, Mii, Octavia III, Rapid, Superb III, Yeti. Nadaje się również do silników z wtryskiem common rail (1.2, 1.4, 1.6, 2,0 TDI CR), 2,0 Pump-Nozzle, 1,6 MPI oraz następujących silników EA211: 1,0 MPI z kodami silników: CHYA, CHYC, CPGA, CHYB; 1,0 TSI o kodach silnika: CHZE, CHZK, CHZA, CHZB, CHZC, CHZD, CHZJ; 1,2 TSI o kodach silnika: CJZB, CJZC, CYVA, CJZA, CJZD, CYVB; 1,4 TSI z kodami silnika: CPWA, CZCC, CMBA, CZCA, CHPA, CPTA, CZDA, CVNA, CZEA.

Dane techniczne

Materiał Stal węglowa / tworzywo sztuczne (PE)

Wymiary (DxSxW) [cm] 45 x 20 x 6

Waga [kg] 2