Dane aktualne na dzień: 28-11-2026 00:55

Link do produktu: https://www.techwa24.pl/podnosnik-dwukolumnowy-normet-pk-4500g-400v-p-4277.html



PODNOŚNIK DWUKOLUMNOWY NORMET PK-4500G 400V

Cena brutto	**10 999,00 zł**
Cena netto	**8 942,28 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**do 3 dni**
Kod producenta	**PK-4500G**
Producent	**NORMET**

Opis produktu

Podnośnik dwukolumnowy PK-4500G AUTOMATYCZNY

Podnośnik ten jest wersją z górnym połączeniem kolumn , czyli z tzw. „wolnym przejazdem”.

Górne połączenie pozwala na wjazd na podnośnik bez żadnych przeszkód - jest to szczególnie przydatne przy wtaczaniu pojazdu na podnośnik, co zdarza się bardzo często.
Praca pod takim podnośnikiem jest o wiele wygodniejsza, nie ma się o co potknąć, a najbardziej można to docenić przy korzystaniu z urządzeń warsztatowych na kółkach , takich jak wysysarka oleju, podnośnik do skrzyni biegów czy zwykły wózek narzędziowy, które w standardowym podnośniku z dolnym połączeniem zawsze trzeba przeciągać przez tę dolną belkę łączącą kolumny.
W tym podnośniku wszystkie te problemy znikają.

DWIE OPCJE WYSOKOŚCI

PK-4500G bazuje na naszym bardzo popularnym modelu PK-4500A, który jest jednym z najczęściej wybieranych podnośników przez naszych klientów.
Wybierany jest tam, gdzie zachodzi potrzeba obsługi busów, a pomieszczenia nie są największe.
Dlatego w tym modelu można wybrać wysokość, na której zostanie zamontowana górna belka.
Może to być 3880 mm lub 4200 mm
Problemem w wielu warsztatach jest nie tylko wysokość pomieszczenia, ale także szerokość, dlatego w tym modelu zastosowaliśmy standardowy rozstaw kolumn, ale wyposażyliśmy go w bardzo długie ramiona, dzięki czemu jest węższy niż większość typowych podnośników przeznaczonych typowo do busów.

SYMETRYCZNE 3 SEGMENTOWE DŁUGIE RAMIONA 4x150cm

Dzięki tak długim ramionom jest w stanie podnieść busy o większym rozstawie osi takie jak np: DUCATO SPRINTER, CRAFTER czy MASTER.

AUTOMATYCZNE ZAPADKI
Podnośnik wyposażony jest w automatyczny system zapadek na każdej kolumnie, co pozwala na bezpieczną i pewną pracę pod podnośnikiem.

Nie trzeba pamiętać o zwalnianiu ich na obu kolumnach osobno, pociąganiu za linki lub dźwignie. Wystarczy nacisnąć przycisk, a zapadki się odblokują, a ramiona opuszczą.

BLOKADA RAMION

Dodatkowo każde ramię wyposażone jest w blokadę, która zapobiega przesuwaniu się ramion na boki, co ma zapobiec wysunięciu się ramienia spod pojazdu. Po uniesieniu ramion z podłoża blokady automatycznie się blokują, a po opuszczeniu zwalniają się same.

PANEL STERUJĄCY

Panel sterowania wyposażony jest w przyciski do podnoszenia, opuszczania i blokowania, a także kontrolkę zasilania, sygnał dźwiękowy, wyłącznik główny i wyłącznik bezpieczeństwa oraz bardzo przydatne gniazdo zasilania 230 V, które znacznie ułatwi pracę z dodatkowymi urządzeniami elektrycznymi.

GUMOWE NAKŁADKI OCHRONNE

Podnośnik posiada gumowe osłony, które chronią przed uszkodzeniem drzwi pojazdu na kolumnach podnośnika. Jest to szczególnie przydatne podczas wsiadania i wysiadania z pojazdu stojącego między kolumnami.

AWARYJNE OPUSZCZANIE

Podnośnik jest wyposażony w elektrozawór, który można ręcznie otwierać i zamykać - dzięki czemu w przypadku awarii zasilania pojazd można opuścić na dół.

W ZESTAWIE :

Tuleje podwyższające

Bardzo często samochody dostawcze, samochody na ramie typu 4x4 oraz samochody sportowe z dodatkowymi spoilerami wymagają dodatkowych adapterów podnoszących.
Nasz podnośnik jest wyposażony w takie adaptery, więc praca z takimi samochodami nie będzie stanowiła problemu.

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Niby to oczywista sprawa ale wiele instrukcji z którymi się spotykamy albo są w najlepszym razie w j. angielskim lub tak słabo przetłumaczone że wprowadzają tylko większe zamieszanie. Nasze instrukcje są tworzone przez nas i do naszych urządzeń, dzięki czemu montaż czy obsługa nie stanowią problemu.

KOTWY MOCUJĄCE M20x200

Kotwy wysokiej jakości M20x200mm nie stosujemy najtańszych chińskich kotw na tzw. "Gwoździa" !!!

PŁACHTY OCHRONNE

Często prowadzone są na podnośniku prace takie jak spawanie czy szlifowanie podczas których to istniej duże ryzyko uszkodzenia gładzi siłowników a to prowadzi do szybkiego uszkodzenia uszczelek i wycieków, dlatego w zestawie do każdego podnośnika dołączone są płachty ochronne.

OLEJ HYDARULICZNY

Do uruchomienia podnośnika potrzebny jest olej hydrauliczny HL-46 który także dostarczany jest wraz z podnośnikiem.

Specyfikacja

Numer katalogowy	PK4500G400
Udźwig całkowity [kg]	4500 kg
Wysokość podnoszenia max. [mm]	1900 mm
Czas podnoszenia [s]	50
Zasilanie [V]	400 V
Moc silnika [kW]	2,2 kw
Rodzaj napędu	Hydrauliczny
Synchronizacja	Linkowa
Ramiona	3 segmentowe symetryczne

Zakres ramion	750 mm -1500 mm
System zapadek	Automatyczny
Wysokość [mm]	3880 mm / 4200mm
Szerokość [mm]	3440 mm
Głębokość [mm]	500 mm
Waga [kg]	kg