Dane aktualne na dzień: 07-11-2026 18:09

Link do produktu: https://www.techwa24.pl/przyrzad-do-odpowietrzania-hamulcow-30-l-fb-30-s-z-wbudowanym-odsysaniem-p-4245.html



Przyrząd do odpowietrzania hamulców 30 l FB 30 S z wbudowanym odsysaniem

Cena brutto	**5 467,00 zł**
Cena netto	**4 444,72 zł**
Dostępność	**Na zamówienie**
Czas wysyłki	**do 24 godzin**
Numer katalogowy	**03.9302-3015.4**
Kod producenta	**740313**

Opis produktu

Wymiana płynu hamulcowego w nowoczesnych samochodach z elektronicznymi systemami hamulcowymi wymaga zastosowania nowoczesnych urządzeń serwisowych. Dzięki innowacyjnej technologii"elektronicznej regulacji ciśnienia" (EDR) ze zmiennymi izdefiniowanymi poziomami ciśnienia orazzintegrowanemu układowi odsysającemu, urządzenie ATE FB 30S wyznacza nowe standardy wśród urządzeń do napełniania i odpowietrzania hamulców. Centralnie ulokowany, ergonomiczny panel obsługi pozwala na regulowanie pracy ATE FB 30S pomiędzy funkcją odsysania i napełniania/odpowietrzania. Lampkisygnalizacyjne wskazują wybraną funkcję. Wszystkiefunkcje są przejrzyście ułożone na panelu sterującym. Do napełniania, płukania i odpowietrzania układuhamulcowego dostępne są trzy poziomy ciśnienia: 0,4/1,0/2,2 bara. Dodatkowo do dyspozycji jest funkcja regulacji ciśnienia w zakresie 0,4–3,5 bara. Wybranypoziom ciśnienia można przy tym kontrolować za pomocąmanometru.

Współczesne płyny hamulcowe o niskim poziomie lepkości stawiają urządzeniom do napełniania i odpowietrzania hamulców wysokie wymagania. Przy tworzeniu ATE FB 30S szczególną wagę przyłożono do bezpiecznego funkcjonowania z wszystkimi popularnymi płynami hamulcowymi DOT3, DOT4 i DOT 5.1. Urządzenie do napełniania i odpowietrzania ATE FB 30S pracuje bezpośrednio z 5-, 20- i 30-litrowych pojemników na płyn hamulcowy, które są bezpiecznie blokowane za pomocą uchwytu. Koniec z czasochłonnym przelewaniem płynu hamulcowego. Oprócz pojemników na płyn hamulcowy ATE można stosować również inne dostępne na rynku pojemniki. Specjalny uchwyt zapewnia bezpieczne zamocowanie lancy ssącej w pojemniku. Gumowy stożek uszczelniający zintegrowany z zaworem odpowietrzającym dopuszcza do pojemnika powietrze tylko wówczas, gdy płyn hamulcowy jest pobierany. Pozwala to zapobiec niekontrolowanemu dopływowi powietrza do pojemnika. Gdy pojemnik na płyn hamulcowy jest pusty, urządzenie ATE FB 30S zostaje automatycznie wyłączone, co zapewnia, że do instalacji hamulcowej nie jest tłoczone powietrze.

O konieczności zmiany pojemnika informuje wyraźny sygnał dźwiękowy i lampka sygnalizacyjna. Profesjonalna wymiana płynu hamulcowego obejmuje również czyszczenie zbiornika wyrównawczego. W tym celu stary, zabrudzony płyn hamulcowy jest odsysany ze zbiornika wyrównawczego. Do odsysania zużytego płynu hamulcowego wykorzystywana jest zintegrowana, niezależna i wyjątkowo trwała pompa. Dzięki rozciągającemu się (ok. 3 metry) spiralnemu wężowi i długiej lancy ssącej w prosty sposób można opróżnić nawet trudno dostępne zbiorniki wyrównawcze. Filtr wbudowany w wąż ssący chroni pompę ssącą przed grubszymi zanieczyszczeniami. Odessany płyn hamulcowy jest zbierany w przezroczystej butli zbiorczej o pojemności 2,2 litra. Butla ta jest dostosowana do systemu utylizacji ATE i dzięki temu można ją bez problemu opróżniać. Możliwe jest również opróżnianie butli w konwencjonalny sposób przez zakrętkę.

Z boku ATE FB 30S umieszczone są praktyczne uchwyty na wąż napełniający i kabel sieciowy, a po każdej stronie po trzy uchwyty na nakładki odpowietrzające. Na urządzeniu znajduje się praktyczna taca do odkładania niewielkich części i narzędzi. Duże koła z tyłu w połączeniu z ergonomicznym uchwytem zapewniają wygodne i bezpieczne ustawianie ATE FB 30S.

Ilość płynu:	5-30 l
Zasilanie:	100-240 V ~, 50 - 60 Hz
Wydajność pompy:	1,1 ltr /min

Wydatek pompki ssącej:	około 1,0 l/min - 230 V ~ , 50-60 Hz
Stopnie ciśnienia:	0,4 bar, 1,0 bar i 2,2 bar
Automatyczne wyłączenie pompy:	przy ok. 9 mm poziomu płynu w pojemniku
Długość kabla sieciowego:	5 m
Długość węża podłączeniowego:	3,5 m
Wymiary:	915 x 475 x 380 mm
Waga:	16,8 kg
Poziom hałasu:	66dB(A)