Dane aktualne na dzień: 14-11-2026 18:15

Link do produktu: https://www.techwa24.pl/tester-diagnostyczny-ds808ts-p-3648.html



Tester Diagnostyczny DS808TS

Cena brutto	**3 321,00 zł**
Cena netto	**2 700,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**do 7 dni**
Kod producenta	**DS808TS**
Producent	**AUTEL**

Opis produktu

Tester Diagnostyczny AUTEL MaxiDAS DS808TS

zapewnia dostęp do elektronicznej jednostki sterującej (ECU) dla różnych systemów sterowania pojazdem, takich jak silnik, skrzynia biegów, układ przeciwblokujący (ABS), system poduszek powietrznych (SRS) i inne. Poprzez ustanowienie połączenia danych z elektronicznymi jednostkami sterującymi pojazdu, który jest bezpośrednio serwisowany, to narzędzie diagnostyczne umożliwia pobieranie informacji z ECU o testowanych jednostkach sterujących, w tym typu jednostki, numerów wersji i innych specyfikacji, odczytywanie i usuwanie kodów DTC w celu zlokalizowania obszarów problemowych i łatwo usuwaj kody, przeglądaj na żywo dane każdego parametru i przeprowadzaj aktywne testy, które pomagają użytkownikom ustalić, czy określony podsystem lub komponent w pojazdach działa dobrze, czy nie, testując elementy wyjściowe zamiast sprawdzać stan zapłonu.

MaxiDAS DS808TS to idealny towarzysz. Wyposażony w szybki czterordzeniowy procesor DS808TS zapewnia maksymalną wygodę i szybką diagnostykę. Intuicyjny interfejs użytkownika sprawia, że korzystanie z urządzenia jest bezproblemowe dzięki 7-calowemu ekranowi dotykowemu LCD, który wyświetla obraz w jakości 1024 x 600. Wraz z możliwością szybkiego odczytywania i usuwania rozszerzonych kodów producentów oryginalnego sprzętu (OEM) dla modułu TPMS większości marek i modeli dostępnych na rynku, DS808TS zapewnia z łatwością doskonałe funkcje specjalne dla usług TPMS.

Funkcje Urządzenia

- Szeroki zasięg pojazdów dla ponad 80 amerykańskich, azjatyckich i europejskich marek i modeli pojazdów
- Wyjątkowa ochrona systemu na poziomie OE dla wszystkich systemów elektronicznych
- Pełne możliwości kodów, danych w czasie rzeczywistym, aktywnego testu, informacji ECU, adaptacji, dopasowywania itp.
- Technologia Auto VIN może automatycznie zidentyfikować markę, model i informacje o roku pojazdu w mgnieniu oka
- Automatyczne aktualizacje systemu i oprogramowania z powiadomieniami push w czasie rzeczywistym przez Wi-Fi
- Natychmiastowa pomoc techniczna w zakresie zdalnego sterowania w dowolnym miejscu i czasie
- Zaawansowana diagnostyka TPMS z opisem DTC
- Status TPMS, jeden krok do pełnej kontroli stanu TPMS
- Aktywuj 98% wszystkich znanych czujników TPMS
- Program AUTEL MX-Sensor
- Kompleksowy zasięg ponownego uczenia OBD OBD
- Procedura ponownego uczenia na ekranie
- Wielozadaniowość w jednym miejscu, zaprojektowana z myślą o idealnym zarządzaniu operacjami warsztatu, aby wszystkie pliki danych, informacje o klientach i rejestry pojazdów były dobrze zorganizowane
- Oparta na chmurze społeczność internetowa MaxiFix zapewnia obszerną bazę danych porad diagnostycznych i naprawczych oraz sprawdzonych zgłoszonych poprawek

Obsługa praktycznie wszystkich modułów sterujących pojazd:

- silnik
- układ hamulcowy ABS
- poduszki powietrzne

- automatyczna skrzynia biegów
- moduł komfortu
- elektronika hamulców
- kontrola trakcji ESP/ASR/EBD
- układ ciśnienia w oponach TMPS
- klimatyzacja
- wspomaganie układu kierowniczego
- deska rozdzielcza
- nawigacja
- system audio
- centralny zamek
- system antywłamaniowy
- elektronika świateł
- napęd 4×4
- pamięć foteli
- elektronika drzwi
- nawigacja
- wspomaganie parkowania
- asystent utrzymania pasa ruchu
- kamera cofania
- tempomat
- oraz wiele innych...(kombajn diagnostyczny!!!)

Globalne pokrycie obsługiwanych marek pojazdów, włącznie z najnowszymi pojazdami wyposażonymi w protokół (CAN) oraz (UDS) z bieżącego roku.

AMERYKA [od 1996r do 2021r]
Buick, Cadillac, Chevrolet, Chrysler, Dodge, GMC, Hummer, Jeep, Lincoln, Oldsmobile, Pontiac.

EUROPA [benzynowe od 2000r do 2021r] [diesle od 2004r do 2021r]
Alfa Romeo, Audi, BMW, Citroen, Dacia, Fiat, Ford, Jaguar, Lancia, Land Rover, Mercedes Benz, Mini,Opel, Peugeot, Porsche, Renault, Rover, Saab, Seat, Skoda, Smart, Volvo, Volkswagen

AZJA [od 1999r do 2021r]
Acura, Daewoo, Daihatsu, Honda, Hyundai, Infiniti, Isuzu, Kia, Lexus, Mazda, Mitsubishi, Nissan, SsangYong, Subaru, Suzuki, Toyota

Specyfikacja techniczna:

Zalecane użycie	W pomieszczeniach
System operacyjny	AndroidTM 4.4.4, KitKat
Procesor	Czterordzeniowy procesor Cortex-A9 (1,4 GHz)
Pamięć	32GB
Wyświetlacz	7-calowy pojemnościowy ekran dotykowy LCD o rozdzielczości 1024x600
Łączność	Mini USB 2.0 • USB 2.0 • Wi-Fi • HDMI typu A • Gniazdo karty Micro SD (obsługuje do 32 GB)
Czujniki	Czujnik światła do automatycznej regulacji jasności
Wejście / wyjście audio	• Wejście: nie dotyczy • vOutput: Beep
Zasilanie i bateria	• Bateria litowo-polimerowa 3,7 V / 5000 mAh • Ładowanie Przez zasilacz 5 VDC
Testowana żywotność baterii	Około 7 godzin ciągłej pracy
Wejście ładowania akumulatora	5 V / 1,5 A.
Pobór mocy	600 mA (LCD włączony z domyślną jasnością, Wi-Fi włączony) przy 3,7 V.
Temperatura pracy	0 do 50 ° C
Temperatura przechowywania	Od -20 do 70 ° C
Wilgotność podczas pracy	5% - 95% bez kondensacji
Wymiary	270,8 mm x 176,0 mm x 36,0 mm
Waga netto	885 g
Protokoły	ISO9141-2, ISO14230-2, ISO15765, K / L-Line, Flashing Code, SAE-J1850 VPW, SAE-J1850PWM, ISO11898 (Highspeed, Middlespeed, Lowspeed and Singlewire CAN, fault-tolerant CAN), SAE J2610, GM UART, protokół UART Echo Byte, protokół Honda Diag-H, TP2.0, TP1.6