Dane aktualne na dzień: 07-11-2026 17:52

Link do produktu: https://www.techwa24.pl/tester-plynu-hamulcowego-satra-s-5lft-p-4231.html



Tester płynu hamulcowego SATRA S-5LFT

Cena brutto	**50,00 zł**
Cena netto	**40,65 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**do 24 godzin**
Kod producenta	**S-5LFT**
Producent	**SATRA**

Opis produktu

Elektroniczny tester płynu hamulcowego do zastosowań w profesjonalnych serwisach samochodowych.

Jakość płynu określana jest za pomocą 5 – diód LED

(procent wody w płynie).

Aby sprawdzić jakość płynu hamulcowego:

1. Odkręć korek płynu hamulcowego.
2. Naciśnij przycisk „POWER ON”, zapali się zielona dioda.

Włóż tester do zbiorniczka i umocz w płynie aż do plastikowego pierścienia.

3. Po jednej sekundzie zostanie wyświetlony wynik za pomocą diód LED.

Tester automatycznie się wyłączy po 12 sekundach.

Wymiana baterii:

- 1x bateria 1.5V, typ AAA
- Odkręć pokrywę znajdującą się w tylnej części testera i wymień baterię.

UWAGA!

- Wymień baterię jeżeli zielona dioda nie świeci po wciśnięciu przycisku „POWER ON”.
- Czyść urządzenie bieżącą wodą po każdym użytkowaniu.
- W przypadku kontaktu płynu hamulcowego ze skórą lub oczami należy natychmiast przemyć je wodą.

W ZESTAWIE:

- 1 bateria TESTER PŁYNU HAMULCOWEGO Jakość płynu hamulcowego w dużym stopniu ma wpływ na hamowanie, a więc także na bezpieczną jazdę.

Układ hamulcowy podczas hamowania z dużych prędkości w samochodzie jest obciążony, przy ostrym hamowaniu temperatura znacznie wzrasta, nagrzewa się także sam płyn hamulcowy.

Płyn hamulcowy chłonie wilgoć z powietrza, a zawartość wody znacznie pogarsza jakość płynu i skuteczność hamowania.

Wystarczy tylko 3 % wody, aby temperatura wrzenia płynu obniżyła się o połowę. Wtedy zamiast, np. przy 300º C płyn wrze już przy 150.

Wrzący płyn wytwarza parę, w układzie hamulcowym tworzą się tak zwane korki parowe.

Jeśli kierowca gwałtownie naciśnie pedał hamulca, to ciśnienie w układzie będzie narastało z pewnym opóźnieniem, bo korki parowe ulegną sprężeniu (sam płyn nie spręża się).

W skrajnym przypadku hamulce zaczną działać dopiero po kilkakrotnym wciśnięciu pedału co może doprowadzić do wypadku.

Dlatego też należy regulanie sprawdzać stan płynu hamulcowego.