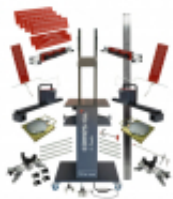


Link do produktu: <https://www.techwa24.pl/urzadzenie-do-geometrii-kol-g-truck-p-3973.html>



Urządzenie do geometrii kół G-TRUCK

Cena brutto **31 980,00 zł**

Cena netto **26 000,00 zł**

Dostępność **Dostępny**

Czas wysyłki **do 7 dni**

Opis produktu

G-TRUCK - URZĄDZENIE DO GEOMETRII KÓŁ DLA POJ O DMC POW. 3,5T

G-Truck jest komputerowym przyrządem CCD do kontroli geometrii ustawienia kół i osi pojazdów o dmc pow. 3,5, umożliwiającym pomiar samochodów ciężarowych, autobusów, przyczep i naczep, posiadających obręcze w zakresie średnic 11" do 25" (28"). G-Truck umożliwia pomiar pojazdów zarówno dwu- jak i wieloosiowych. Urządzenie posiada 2 aktywne głowice pomiarowe. COMES G-Truck jest urządzeniem wykonującym pomiary względem osi symetrii ramy pojazdu, która to oś dla pojazdów ciężarowych, autobusów, przyczep i naczep jest podstawowym elementem nośnym ich podwozi. Komunikacja głowic z komputerem oraz zasilanie głowic odbywa się bezprzewodowo. Urządzenie posiada certyfikat dopuszczający do stosowania na Stacjach Kontroli Pojazdów. G-Truck jest urządzeniem zaprojektowanym i wyprodukowanym w Polsce.

CECHY:

- Kompletne, komputerowe urządzenie CCD do pomiarów geometrii kół i osi pojazdów o dmc pow. 3,5t
- Głowice pomiarowe wyposażone m.in. w elektroniczne dwuosiowe inklinometry do pomiarów kątów pionowych oraz wysokiej rozdzielczości czujniki/kamery CCD do pomiarów kątów zbieżności.
- Każdy zespół pomiarowy wyposażony dodatkowo w laser, który pozwala kierować silne i skupione wiązki na ekrany pomiarowe.
- Akumulatorowe (bezprzewodowe) zasilanie zespołów pomiarowych.
- Bezprzewodowa komunikacja radiowa między zespołami pomiarowymi i jednostką centralną.
- Program pomiarowy na PC, wyświetlający na ekranach regulacji parametry mierzone w czasie rzeczywistym, tworzący raporty pomiarowe oraz pozwalający na archiwizację wyników pomiarów.
- Duża praktyczność urządzenia poprzez możliwość zastosowania przenośnego komputera typu laptop, który zapewni wizualizację wyników pomiarów w każdym dowolnym miejscu w okolicy badanego pojazdu.
- Mobilna szafka umożliwiająca łatwe przemieszczanie urządzenia.
- Głowice pomiarowe posiadające ergonomiczny uchwyt, ułatwiający montaż i przenoszenie.
- Możliwość zastosowania nadstawki na monitor.
- Możliwość użytkowania urządzenia w warsztacie lub Stacji Kontroli Pojazdów.

Wyposażenie urządzenia G-Truck * Ilość

- Głowice pomiarowe bezprzewodowe z kamerami CCD 2
- Moduł sterujący (do współpracy głowic z PC) 1
- Uchwyty mocujące głowice na obręczach kół wraz z kompensatorami 2
- Ekran na koła tylne z zawieszami 2
- Liniały pomiarowe kompletne 2 kpl
 - Wysięgniki 4
 - Łącznik wysięgników 2
 - Ekran główny 4
 - Ekran zbieżności 2
- Mechanizm samocentrujący 2 kpl
 - Wieszaki pionowe długie z elementami mocującymi do ramy 4
 - Wieszaki pionowe krótkie z elementami mocującymi do ramy 4
 - Wieszaki magnetyczne 4
 - Zawiesie do mocowania na naczepie 1

- Zawiesie do mocowania na przyczepie 1
 Blokada kierownicy 1
 Blokada pedału hamulca 1
 Obrotnice 2
 Szafka jezdna 1
 Oprogramowanie na PC 1

Urządzenie posiada certyfikat ITS (nr Z15/029/17), potwierdzający możliwość stosowania urządzenia na SKP.

Urządzenie G-Truck umożliwia pomiar następujących parametrów:

- zbieżność całkowita
- zbieżność indywidualna kół
- kąta pochylenia kół
- kąta pochylenia osi zwrotnicy dla kół osi przedniej
- kąta wyprzedzenia osi zwrotnicy dla kół osi przedniej
- różnicy kątów skrętu kół dla osi przedniej
- maksymalnego kąta skrętu kół osi przedniej
- kąta przesunięcia kół (danej osi) - nieprostokątności osi kół do osi symetrii ramy
- kąta nierównoległości osi pojazdu
- śladowości kół (przesunięcia bocznego kół danej osi)

Parametr	Pomiar przy użyciu	Zakres pomiarowy
Zbieżność całkowita	Głowice pomiarowe	$\pm 30^\circ$
	Ekrany zbieżności	$\pm 3^\circ 00'$
Zbieżność indywidualna kół	Głowice pomiarowe	$\pm 15^\circ$
	Ekrany zbieżności	$\pm 1^\circ 30'$
Kąt pochylenia koła	Głowice pomiarowe	$\pm 30^\circ$
Kąt wyprzedzenia osi zwrotnicy	Głowice pomiarowe	$\pm 30^\circ$
Kąt pochylenia osi zwrotnicy	Głowice pomiarowe	$\pm 30^\circ$
Kąt przesunięcia kół przednich	Głowice pomiarowe	$\pm 15^\circ$
Kąt przesunięcia kół tylnych	Ekrany zbieżności	$\pm 1^\circ 30'$
Kąt nierównoległości osi		$\pm 16^\circ 30'$
Śladowość kół	Ekrany główne	± 400 mm

Zakres stosowania przyrządu

- Rozstaw kół badanych pojazdów 1000 - 2500 mm
- Rozstaw osi badanych pojazdów od 2500 mm
- Średnica obręczy kół badanych pojazdów od 11" do 25" (opcja 28")
- Dopuszczalny nacisk koła na obrotnicę 57,50 kN

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Szkolenie: Nie , Tak (+ 615,00 zł)