Dane aktualne na dzień: 19-11-2026 06:33

Link do produktu: https://www.techwa24.pl/zestaw-do-sprawdzania-nieszczelnosci-azotem-z-manometrami-tester-szczelnosci-azot-z-butla-p-1912.html



ZESTAW DO SPRAWDZANIA NIESZCZELNOŚCI AZOTEM Z MANOMETRAMI - TESTER SZCZELNOŚCI AZOT Z BUTLĄ

Cena brutto	**1 400,00 zł**
Cena netto	**1 138,21 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**do 4 dni**
Kod producenta	**TW.AZOT.B**
Producent	**TEHWA**

Opis produktu

Zestaw ten służy do sprawdzania szczelności układów klimatyzacji przy pomocy azotu.

W skład zestawu wchodzą kolejno:

- Reduktor do azotu Perun do 30 bar
- Zestaw manometrów z szybkozłączami do klimatyzacji samochodowej
- Redukcja do reduktora azotu 1/4"SAE x G1/4
- Butla azotu 8 kg

Zastosowanie:

Zestaw azotowy służy do sprawdzania szczelności układu klimatyzacji oraz kontroli poprawności działania parametrów układu.

1.Sprawdzanie szczelności:

- Sprawdzić czy zawory na belce manometrów są zamknięte (w pozycji poziomo).
- Reduktor należy przykręcić do butli z azotem. Następnie wykręcić śrubę regulacyjną od dołu reduktora. Odkręcić zawór na butli azotowej.

Wkręcając śrubę regulacyjną w reduktorze ustawić ciśnienie wychodzące na manometry na poziomie 8-10 BAR.
Nie należy stosować ciśnienia wyższego niż 10 BAR ze względu na możliwość uszkodzenia układu klimatyzacji oraz manometrów zestawu.

Uwaga!
Do sprawdzania szczelności układu nie należy wpinać adapteru niskiego ciśnienia. Pozostaje on zamknięty. Podanie azotu na stronę niskiego ciśnienia spowoduje uszkodzenie manometru. Szczelność sprawdzamy manometrem wysokiego ciśnienia.

- Przypiąć adapter (szybkozłącze) wysokiego ciśnienia do układu klimatyzacji. Zawór należy wpinać w momencie gdy pokrętło zaworu (czerwone) jest wykręcone, następnie wkręcić pokrętło. Zawór jest otwarty po ponownym wkręceniu pokrętła.

- Ustawiając zawór wysokiego ciśnienia w pozycji otwartej (pionowo) wpuszczamy do układu azot. Następnie zamykamy zawór wysokiego ciśnienia na manometrach (poziomo) oraz zakręcamy zawór główny butli azotowej. Następnie sprawdzamy szczelność układu płynem pieniącym natryskując go na wszystkie dostępne elementy układu. W zależności od uznania mechanika można zostawić układ napełniony azotem na dłuższy czas w celu dokładniejszego sprawdzenia szczelności. Po próbie należy opróżnić układ z azotu odkręcając od manometrów żółty wąż reduktora.

2. Kontrola układu.

Należy wpiąć obydwa adaptery (przyłącza) jak w p.1 – nie wpinając przewodu azotowego uprzednio sprawdzając czy zawory manometrów są zamknięte w pozycji poziomej. W trakcie pracy układu możemy odczytać wskazania manometrów,na podstawie których możemy określić prawidłowość pracy układu.